

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt tirsdag 21. april 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

mandag 13. april 2020 – søndag 19. april 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 626 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer vhs 44 Str-Vp
Tog L 627 (Ar-Str) før ovk 123 Røb-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) standser i Vp og afgår
Tog IC 652 (Str-Ar) kører langs Venø Bugt
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer ovk 121 Vp-Røb
Tog L 627 (Ar-Str) passerer ovk 121 Røb-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) har krydset ovk 120 Vp-Røb
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer Liv
Tog L 635 (Ar-Str) passerer ovk 121 Røb-Vp
Tog IC 660 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp
Tog L 639 (Ar-Str) under indkørsel i Vp og afgår
Tog IC 664 (Str-Ar) ved vhs 44 Str-Vp

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

9 **KØREPLANER**

MF-tog (Ar-Str) i Vp
MF-tog (Str-Ar) i Vp
Mandag d. 13-04-2020 til torsdag d. 16-04-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
07:15 IC 626 08:42
Tog RA 5431 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 10:22, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 11:31, er i øjeblikket
11:29 IC 627 12.53
Tog 5445 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket
13:17 IC 652 14.42
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:22, er aflyst
Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:39, er aflyst
Tirsdag d. 14-04-2020 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H
Tog RX 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst
Tog RX 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst
Tog RA 5055 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:23, er i øjeblikket
Tog RA 5055 mellem Tjæreborg og Ribe, afgang kl. 14:59, er aflyst
Tog RA 5056 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst
Tog RA 5055 mellem Tjæreborg og Tønder, afgang kl. 14:53, er aflyst
Tog RA 5642 mellem Kibæk og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:37
Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 22:31, er aflyst
Tog RA 5667 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:27, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5667 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 22:27 kører alligevel
Tog 5038 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:45, er i øjeblikket
Søndag d. 19-04-2020 sporarbejde mellem Skjern og Struer

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUKEN

13 **FASTE ANLÆG**

Strækning 25 og 34. Håndtering af sporspærring og midlertidigt rangerområde
Strækning 34, Struer-Humlum. Af- og tilbagemelding
Rettelsesblade 1677-1678 til TIB-S
Placering af Liv på Langåbanen

UDLAND

15 **DIVERSE**

Thybanen er bragt ind i fremtiden

17 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 13/4 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) ved ovk 121 Vp-Røb

Solopgangen vil ske kl. 6.23, så solen vil ved IC-togets afgang fra Vp have været oppe i 67 minutter, så dens højde over horisonten burde være høj nok til, skygger fra Vp Skovs træer ikke vil komme på Fast hastighedsnedsættelse 75-skiltet i km 88,6 i højre side af billedet. Cykelturen fra Vp til Str bliver kold og barsk.

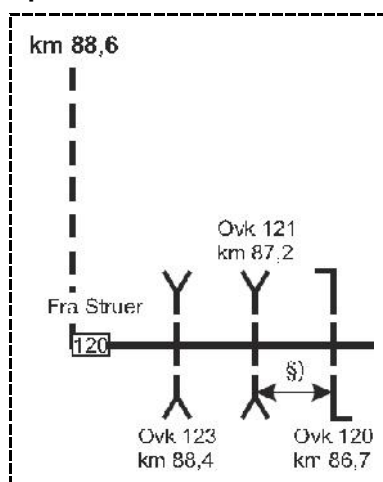
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 3-6		4°	0 mm	Liten kuling, 13 m/s fra nordvest
kl 6-12		4°	0 mm	Liten kuling, 12 m/s fra nord-nordvest
kl 12-18		7°	0 mm	Liten kuling, 11 m/s fra nordvest

Kilde: <https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/>
mandag 13. april 2020 5.40

Vp

Fast hastighedsnedsættelse 75-skiltet, stående mellem I- og U-signalet i østenden af stationen, er pænt badet i morgensolskin, men er der skygge i forgrunden, så måske kan fotostedet bruges om en uge?

Vp-Røb



Torsdag 9. april 2020 kom to af de tre heste på marken ved ovk 121 med på billedet, da tog 628 passerede, men her til morgen er de ikke på marken, så det vil blive et overkørselsbillede med MF'en lige midt i ovk 121.

Den faste vandrør kommer med sin dansk-svensk gårdhund. Han fortæller, at den daglige spadseretur med hunden er på 9 km – en flot morgen hobby. Manden og hunden kunne godt komme med på billede henne ved ovk 121, men bliver her.



Dansk-svensk gårdhund (også kendt som "Kvik-hund").



DSB MFB 5227+27 passerer ovk 121 Vp Røb kl. 7.31½ (±0). Det røde blink i vejsignalet til grusvejen Ålvej er tændt i det rette øjeblik, da der trykkes på udløserknappen.



87
2

121

ÅI-Str



Strandskade (*Haematopus ostralegus*)

(BL)

Nattens kuling har fået kviste til at brække af træerne, og mange samles op fra cykelsti rute 12 langs vej 513 Vinderupvej, så de ikke generer andre cyklister eller Deres udsendte medarbejder på den næste fotoudflugt. Særlig ved Liv (Livbjerg) ligger der mange, hvoraf nogle er over en meter lange.

Cykelhastigheden langs Venø Bugt er typisk 17 km/t.



Råge (*Corvus frugilegus*)

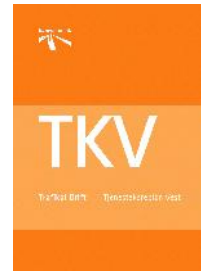
Ti 14/4 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer vhs 44 Str-Vp

Den norske vejrmelding for Str er gråvej med solstrejf ☁, men før solopgang er himlen mod Ø kun dækket af rosa skybræmmer lig en fotoopgave i km 94,0 på Langåbanen. Km 94,0 er stedet, hvor SR-signal 16.4 står for ophør af Fast hastighedsnedsættelse 75 står af hensyn til tænding af ovk 131 i Han.

Fem minutter før

Siden **mandag 23. marts 2020** har tog IC 90620 (Str-Ar) **mandag-fredag og lørdag-søndag** tog 628 (Str-Ar) afgang fra udgangsstationen kl. 7.20, men nu skal fotografen huske, at fra i dag, **tirsdag 14. april 2020**, afgår IC-morgentoget til **Lg fem minutter før**, idet det køres efter TKV 20, hvor afgangstiden fra **Str** er 7.15!



Halo på morgenhimlen

Undervejs langs **Venø Bugt** ser ☹️ ud til at komme delvist fri af skybræmmen om et kvarter, når MF'en dukker op. Ikke godt med en fuldt synlig 😊 midt i billedet. Langt fra den opadstigende 😊 ses til venstre og til højre over horisonten: 🌈 🌈. Det er en halo i 22V eller 46V omkring 😊. De to sæt farver er meget langt fra 😊, så det må være i 46V.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Cykelstien henne fra jernbaneviadukten efter vhs 44 og hen til **Han** ligger på nordsiden af **Langåbanen**, og her er det dejligt at være, da dækstøjen fra landevejen på sydsiden af banen dæmpes af snehegnets træer. Så meget larmer jernbanehjul heldigvis ikke. Der opdages et ekstra fotomotiv, idet vhs 44 kan ses stik mod V. Billeder af vhs 44 set fra SØ på sydsiden af banen i retning mod **Str** kan ses ved at klikke på **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/44.php>

Selv om der er forstyrrende dækstøj, kan der alligevel høres en hyggelig brummen fra MF'en, der arbejder sig op fra kysten ved **Venø Bugt**, forbi AM **Liv** (Livbjerg) og videre op til summit ved det østlige, fremskudte signal til **Liv**. Det stiger 7‰.

Kl. 7.20½ (±0) ses der tre vinduer på rad og række. Fra venstre: to vinduer i vhs 44 og et vindue over **5221**.

Heldigvis begynder Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,5 ved vhs 44, så der er god tid til at vende sig om og lave i modlysbilledet med den dæmpede 😊 midt i billedet. Der går faktisk **131** et ½ minut, før km 94,0 er passeret af DSB **MFB 5221+21**.

Ja, så mange signaler og skilte kommer der med på modlysbilledet. Med normaloptik blev det kun muligt at 😊 til venstre for toget og få den højre halo med. Den fylder ⅔ af den vertikale del af billedet.

På cykelturen tilbage til **Str** er temperaturen forhåbentlig lidt højere end den ene grad på udturen.

PS Samme aften vises der i vejrudsigten i slutningen af tv-avisen på **DR 1** en række flotte billeder taget af en dygtig fotograf i dag, blandt et 360 graders billede af de mange haloer 🌈. Læs om halo på <https://da.wikipedia.org/wiki/Halo>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Tog L 627 (Ar-Str) før ovk 123 Røb-Vp

Mandag 6. april 2020 blev der lavet billeder af tog IC 90652 (Str-Ar), der passerede ovk 123 lige Ø for den østlige stationsgrænse i retning **Røb** og et bagskud ude på dæmningen med solskin. I dag er det planen at lave bagskuddet om til et »forskudsbillede« af tog L 627 (Ar-Str).

DSB **MFA 5002+02** mellem **Røb** og **Vp** kl. 12.40½ ved 3. afstandsmærke til I-signalet i **Vp**. Forgrunden til højre er SR-signal 11.5, der ligger i skygge af træer i **Vp Skov**.

Vp Skov

Hvis der er interesse i at vide mere om skoven, har **Miljø- og Fødevareministeriet**, Naturstyrelsen, skrevet en beretning herom, der kan læses på

<https://naturstyrelsen.dk/drift-og-pleje/arealoversigt/midtjylland/vinderup-skov/>

Tog IC 652 (Str-Ar) standser i Vp og afgår

I den stride NV-vind er det næsten læ mellem træerne på sydsiden af spor 2 i østenden af stationen. Her indtages frokosten i solskinnet, mens der læses i et jernbanetidsskrift.

To motiver kommer i hus: DSB **MFB 5202+02** med tog IC 652 (Str-Ar) holdende i spor 1 mellem bagsiderne af de to PU'er i stationens østende og så udkørslen 13.27 (±0) fra spor 1 med begge PU'er til venstre.

(BL)

Tog IC 652 (Str-Ar) kører langs Venø Bugt

Gråvejr til morgen, så fotoopgaverne må udsættelse til over middag. Der er kun kumulusskyer over **Hm** og **Ho** mod S, da den kraftige vind fra NV »søger« for, at de ikke skygger for **Langåbanen**. *Sådan skal det være!*

Da der cykles på det tohjulede transportmiddel på cykelrute **12** hen mod de to viadukter mellem **Str** og **Hm & Str** og **Vp**, ses kl. 13.10 DSB MFA+FF+MFB køre mod **Hm**. Det er tog RV 3746 (Str-Fa) (±0), der ifølge TKV 20 skulle køres af litra MG.

Næste MF-observation, der er fotoopgaven, bliver ved den for mange år siden nedlagte ovk 140 i km 98,0 mellem **Str** og **Vp**. I den gamle slugt ved nedkørslen til ovk 140 er der en pæn, grøn græsplæne tilhørende ejendommen **Strandkjær** fra **1877**, hvorfra der er en flot udsigt ned til **Langåbanen** og ud over **Venø Bugt**.

Tolv minutter senere, end den første MF-observation skete, foretages den anden i løbet af $\frac{1}{2000}$ sekund. Kun MFB + FF er med. Desværre ødelægges billedet af en hvid lastbil, der kører på taget af MFB'en og en grå personbil, der bliver trykket bagi af gummivulsten. Det var et uheld, men det kan gøres om en anden dag med denne stjernes 🌀 skin.

Nummer på MF'en?

Desværre blev tog L 627 (Ar-Str) ikke set. Det plejer at være det samme togsæt, der fra **Str** returnerer i tog 652.

Kan en MF's nummer ikke læses grundet for stor afstand og/eller brug af vidvinkel, kan byvåbnet – hvis det er tydeligt – anbragt ved yderdøren til førerummet bruges som ledetråd. I **Jernbanen.dk** på <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=5> står de navnedøbte MF, dato for begivenheden og hvor de er døbt, men byvåbnene er ikke afbillede. Så må der slås op i »Lises postkort – min samling af antikke postkort« på <https://lisespostkort.dk/danske-byvaaben-og-vaaben-i-billeder>. Byvåbnet har **tre tårne** med det største i midten, og det kan ses som N° 47. Det er købstadsvåbnet for **Rd**.



Søges der efter »**Randers**« i <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=5>, viser det sig, at DSB MFA 5004+04, DSB MFA 5084+84 og DSB MFA 5085+85 alle tre døbt i **Rd**, heraf de to sidste samme dag. Desværre dækker en kvist på billede nummer to delvist for navnet på MF-toget, men fornavnet er kortere end efternavnet. Der kunne være MFA 5004+04, døbt »Niels Ebbesen« eller MFA 5085+85 døbt »Jens Nielsen«.

Svaret kommer fra *JSL*: DSB MFB 5204+04 med tog 652.
(BL)

Fr 17/4 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer ovk 121 Vp-Røb

Den øverste, lille del af en **brandgul** cirkel ses kl. 6.11½ komme op over **Salling**, og himmel er skyfri. Almanakken angiver **6:13** for den øverste kant i horisont og **6:15** op/ned for centrum af solskive, men de 1½ minut tidligere observation kan skyldes lysets afbøjning langs jordens krumning.

Det er lig ønskebillede om knap 80 minutter måske ved Fast hastighedsmærke **75** begyndende i km 88,6 lige inden for stationsgrænsen i **Vp**. I sidste uge lå **Jernbanestien** i skygge, men da 🌀 p.t. stiger tidligere op 2½ minut hver dag, kunne det være ...

Sol op/ned	6:13 20:39
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (44°) og i syd	13:25
Dagen er 14 t 26 m - tiltaget 7 t 36 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	5:32 21:20
Nautisk tusmørke	4:38 22:14
Astronomisk tusmørke	3:32 23:22

<http://www.suninfo.dk/#>

Vp

Jo, fint morgensolskin på **75**-skiltet og forgrunden, men den er ikke helt skyggefri endnu, så der cykles videre forbi **Vp Skov** og ovk 123.

Tog RA 5407 (Ar-Str)

Fra det næste læhegn ses en tågebanke at svæve 5 meter over ovk 121. Det kunne blive flot med tog 626 kørende ind under en tågebanke! Det er en af de mere sjældne fotomuligheder. Banen er ført på en to meter højde dæmning med en bro over en bæk. Et bagskud kan blive godt.

Kl. 7.23½ sikres ovk 120 og ovk 121, og et minut efter kører tog 5407 over ovk 121 mellem **Røb** og **Vp**. Der er en tågebanke svævende i taghøjde over AT AR 1026. SR-signal 11.4, uordenssignalet, viser to brandgule ● ●, selv om ovk 121 er sikret, for det er en retningsbestemt signalvisning.



121



Det viser sig, at tågebanken dannes af fordampende vand nede fra Hverremose, hvor de tre heste græsser. Det ser flot ud med deres kroppe i silhuet mod de opadstigende vanddampe.

Tog 626

Et grantræ bliver forgrund ved at stå tættere på ovk 121. 4½ minut efter tog 5407 er passeret, høres den beroligende brummen fra DSB MFA 5074+74 på vej fra **Vp** til **Røb**. Til højre rager kilometermærket op i den **lyseblå** himmel. Desværre er tågebanken blæst væk eller fordampet, efter tog 5407 er passeret.

87
4

Morgenens fotoopgaver afsluttes med et stemningsbillede med våde skinner hen mod ovk 121, der er farvet hvide grundet den forholdsvis lave ☹️.



Hjemturen påbegyndes. En krage – kun 20 meter borte – sidder på kilometermærke 88,0, men da rygsækken sættes ned på **Jernbanestien** for at fiske fotomaskinen frem, flyver den desværre.

88
0

Vejrforhold ved Limfjorden

Her til morgen er det skønt solskinsvejr ☺️ med kun 4 m/s fra NNV i stedet for den sædvanlige kuling med 10,8-13,8 m/s. Det betyder, at marchhastigheden langs **Venø Bugt** med 37 km/t. ikke kunne holdes, da der intet skydelok var bag på cykelstammen i dag. Turen fra **Str** til **Vp** tog derfor 5-6 minutter længere at tilbagelægge. Til gengæld går der hurtigere at cykle fra **Vp** til **Str**, selv om der intet forspand er. Når den samlede trækraft for et forspand to damplokomotiver skulle beregnes, måtte der trækkes 10 % fra, da de ikke var elektrisk sammenkoblede som nu om stunder.

(BL)

I det gamle sikkerhedsreglement fra **1935** står der ikke noget om 10 % i § 22. Om "de 10 %" kan de findes i gamle TIB under "Regler for togenes belastning" samt også i gamle DLF lommebog fra **1953**. (GS via BL)

Tog L 627 (Ar-Str) passerer ovk 121 Røb-Vp

Plan for dette tog er et billede næsten vinkelret på banen, for til venstre ses et forfaldent hus og ovk 121. På marken til højre skal så 3-vognstogsættet være. Lige da der er nået frem ad **Jernbanestien**, sikres ovk 121 kl. 12.29.

Tog RA 5444 (Str-Ar)

Det er naturligvis det andet tog 🚦 til krydsning i **Røb**, der er afgang nede fra **Vp** kl. 12.27. Der nås lige at cykle ned ad jordsidevejen Hasselholtvej og lave et billede med et forfaldent hus til venstre, en ventende, rød traktor på nordsiden af ovk 121, og ^{a a} AT AR 1024 susende **Vp** **Røb** kl. 12.30 (±0). Det røde blink kom med på billedet! Der er godt med et andet togsæt at øve sig på, så når MF'en kommer om ni minutter, er det bare at lægge én vogn til tovognstogsættet, så haves placering under hvilket træ i horisonten, den bageste MF vil befinde sig, når tog 627 kommer fra højre.



Ovk 121 km 87,2

Ovk 120 km 86,7



Jordvej, ovkl 121

Hverremose, ovkl 120

Møgspredning

På lufffotoet ses det hvide hus beliggende ved ovk 121. På den store, udpinte mark, hvor de to af tre heste **torsdag 9. april 2020** stod ved det elektriske hegn ved **Ålvej**, da tog 90620 (Str-Ar) passerede kl. 7.31½, er hegnet nu væk, og **EGEBJERG**-traktoren + **Samson FLEX 19**-møgsprederen kører direkte ind på marken og begynder at sprede mæg i østsiden. De mørkebrune klumper med halm i står i en kaskade bagud, og med det tempo og N-S-kørsel vil det være klogt at cykle væk fra jordvejen.

Måske passer det med, at **EGEBJERG**-traktoren + **Samson FLEX 19** dækker for tog 627 om elleve minutter?

På den udyrkede mark V for »holtvej« kører også en **EGEBJERG**-traktor + **Samson FLEX 19**-møgspredere.

Ja, det er det rene l... omkring ovk 121!



Klokken 12.39½ ses de to lodrette møgspredesnegle på **Samson FLEX 19**-møgsprederen på marken ved ovk 121, mens landmanden med en kost fejer møget væk fra gruset på **Ålvej**. Det er nu forsvarligt at vende tilbage til fotostedet på **Hasselholtvej**. Den anden **EGEBJERG**-traktor + **Samson FLEX 19**-møgsprederen har krydset ovk 121 og holder afventende på marken N for.



FLEX sprederserien er konstrueret til den professionelle bruger, der stiller store krav til maskinens driftssikkerhed og lave vedligeholdelsesomkostninger. Med en afrundet top på en halv meter i højden i midten rummer disse vogne henholdsvis, 16, 19, 20 og 23 kubikmeter. FLEX16 og FLEX19 er enkeltakslet.

<https://samson-agro.dk/produkter/moegspredere/fl-ex-serien/flex-19/>

Tog 627 kommer

Klokken 12.41 er det lige før  møgsprederen skal krydse ovk 121, da tog 627 kommer fra **Røb** på vej til **Vp**. Det sammen billede  med tog 5444 laves med huset til venstre, det røde blink i vejsignalet, **Samson FLEX 19**-møgsprederen og DSB MFB 5254+54 kommende ind fra højre.

Den første **EGEBJERG**-traktor + **Samson FLEX 19**-møgsprederen krydser ovk 121, der er lige som ovk 123 er uden bomme, og begge traktorer iler bort over marken.

Det blev til to uventede beskidte oplevelser, men de er nødvendige for landbrugsdriften.

Nye fotosteder over 2 km?

Om godt tre kvarter vil returkørslen ske med tog 652, så der er tid til at lede efter flere fotosteder på de 2 km mellem **Vp** og Ø for ovk 120 samt spise frokost. Her ved 13-tiden er der solskin på fronten af tog 627, mens tog 652 ligger i skygge. Der opdages fire nye fotosteder – desværre kun for tog 627, så tog 652 kan bruges til at få materiellets nummer. Stederne røbes i kommende beretninger.

Tog IC 652 (Str-Ar) har krydset ovk 120 Vp-Røb

Fra ovk 121 i km 86,7 findes der i retning mod ØNØ en grusvej, der bliver til en jordet skovvej og drejer 0,3 km efter ovk 120 væk fra banen. Fra en høj skovkant i km 86,4 kan der leves et ikke særligt godt telebillede. Sollyset kommer fra SVS og vil ramme MF-tog bagfra.

Kl. 13.29 (±0) kommer DSB MFA 5054+54. Bag toget ses bommene på ovk 120 går op. (BL)

Lø 18/4 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer Liv

Her før klokken 8 og midt på aftenen en sommeraften vil der være solskin på tog, der i den øvrige tid af dagen ligger i skygge af træerne langs det ¾ km lange læbælte.

- 7.24 Kører ud for herregård **Volstrup Str Vp**.
- 7.24½ Op ad stigning til AM **Liv** (Livbjerg).
- 7.25 DSB MFA 5067+67 kører mellem de to AM-signaler i **Liv**.
LEJ MIG er en god reklame malet på en dumper ved indkørslen til Livbjerggård entreprenørforretning.
- 7.25 Modlysbillede op mod summit ved det fremskudte signal.



Læs om **Placering af Liv på Langåbanen** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Tog RA 5409 (Ar-Str)

AT **AR 1004** tog 5409 **Vp Str** kl. 7.51½ modlysbillede i km 95,8, uden biler, da det er en fredelig **lørdag** morgen med ringe trafik på vej **513 Vinderupvej**.

Tog RA 5456 (Str-Ar)

Solskinseftermiddagscykelturens opgaver er at forevige lyntog 635 ved den mark ved ovk 121, der i går blev møget til med møg fra en **Samson FLEX 19**-møgspreder. Ankomst til jordvejen **Hasselholtvej**, der ender ved ovk 121 og **Ålvejs** ende, sker så tidligt, at der kan tages beskik med et ^{a a} togsæt på to vogne, så der kan regnes ud, hvor langt trevognssættet vil være. Begge marker, der blev møget til i går, er i dag blevet pløjet. Markarbejdet i dette forår sker senere grundet den regnfulde **februar 2020**.

AT AR 1023 mellem **Vp** og **Røb** passerer kl. 14.33.



Tog L 635 (Ar-Str) passerer ovk 121 Røb-Vp

Så er det bare at vente 12 minutter og klik:

DSB MFB 5247+47 kommer krydsningen i **Røb** på vej ned til **Vp** kl. 14.45 lige før ovk 121,



Hasselholtvej

Tog IC 660 (Str-Ar) passerer ovk 120 Vp-Røb

skinner for fuld kraft uden distraherende skyer, og så vælges det at stå på den asfalterede **Ålvej**, der krydser **Langåbanen** i ovk 120. Da sollysets indfaldsvinkel nu er skråt bagfra på tog 660, bliver toget fotograferet vinkelret og dets passage af ovk 120. Til den ellers bare mark er der meget passende i vestre og i højre side i billedet som forgrund et vejskilt af type A 75 Afstandstavle.

DSB MFA 5047+47 mellem **Vp** og **Røb** før ovk 120, **Ålvej**. Uret viser 15.32½.

(BL)

Sø 19/4 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer herregården Volstrup Str-Vp

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6		4°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra nordøst
kl 6-12		4°	0 mm	Svak vind, 2 m/s fra nordøst
kl 12-18		12°	0 mm	Svak vind, 3 m/s fra nord-nordøst

Igen en morgen med masser af lys fra . Målet er et billede af herregården **Volstrup**, der kan fotograferes fra sydsiden af vej **513 Vinderupvej**. Der er **søndag**, så der er næsten ingen vejtrafik. Det kan gøres fra bakken Ø for, men kl. 7.05 er der stadig skygger på stigningen derop. På hjemturene de andre morgener

<https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/> kl. 4.45

så det ellers godt ud med sollyset, men det må udsættes til senere på foråret. I stedet stilles

der op næsten nede ved stranden til **Venø Bugt**. I morgensolen padler en mand i en kajak på vej mod **Han**. En løber løber på cykelrute **12**.

Kl. 7.22½ ses MF-toget køre forbi **B & O fabrik 5**. Til venstre rammer morgensolens lyse de mange vinduer i hovedbygning på **Volstrup**, mens DSB MFA 5068+68 suser forbi med 120 km/t. to minutter efter.

Tog L 639 (Ar-Str) under indkørsel i Vp og afgang

På ønskesedlen har der længe stået: »Et billede af MF-togsæt ved I-signalet til **Vp**«. Fra før ovk 120 og til indgangssporskiftet i **Vp** er der en snorlige linjeføring over 2 km. For at få den bedste indfaldsvinkel af sollyset på toget skal det komme fra SSV, og det er kl. 15.45. Det bedste indkørselsbillede skal derfor laves en **søndag** eller **helligdag** og det med tog 639.

Mandag-fredag	L 627 (Ar-Str)	12.42-42½
Lørdag	L 635 (Ar-Str)	14.46½-47
Søn- og helligdage	L 639 (Ar-Str)	15.46½-47

Til at øve sig på bruges tog RA 5462 (Str-Ar) under udkørsel kl. 15.30. Godkendt med bagsiden af I-signalet og vhs 41 ved ovk 123. Se tre billeder fotograferet fra **Hasselholtvej** af vhs 41 på **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/41.php>

Vp

Da der efter en standsning i **Vp** går 45-50 sekunder, før udkørsel mod **Str** er stillet, *kan der måske laves et perronbillede?* Derfor laves der en tidstest fra Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 88,6 ind til **Vp** i km 89,2. Op ad **Skolevej** og hen ad læssevejen med en del sten på grusvejen. Varighed 100



sekunder. Dernæst prøves på tilbageturen at cykle ad **Nørgårdsvej** og **Skolevej** ud til I-signalet, hvilket tager næsten et minut mere. Så er ruten afgjort.

Tog 639 kommer og kører

15.45½ DSB MFA 5048+48 Røb Vp foran stationsgrænse, god lysvinkel.

15.47½ MFA 5048+48 sætter i gang fra spor 1 i Vp.

Tog IC 664 (Str-Ar) ved vhs 44 Str-Vp

Toget har under turen til Lg på det meste af køreturen denne 🤔 lige i ryggen, altså modlys, når toget skal fotograferes forfra. Derfor bliver et billede som regel ikke godt – heller ikke farvemæssigt. Da cyklen er kommet til **Snødder**, fås der en idé om at lave et bagskud af tog 664 oppe fra vhs 44 med Fast hastighedsnedsættelse **75** i km 94,5. Kig på **Vogterhuse** <http://www.thorit.dk/lg-str/vogterhus/44.php>. Billedet skal være mage til det, der blev taget for tre uger siden nøjagtig fra samme sted tre timer tidligere af tog IC 90627 (Ar-Str), der kørte den modsatte vej.

Og det sker kl. 16.26: DSB MFB 5248+48 Str Vp.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST) PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Sø 15/12 2019 – lø 12/12 2020

MF-tog (Ar-Str) i Vp Mandag-fredag	MF-tog (Str-Ar) i Vp Mandag-fredag	Anvendte DSB-togkategorier på Langåbanen :
L 627 (Ar-Str) 12.42-42½ L 661 (Ar-Str) 20.42-42½	IC 626 (Str-Ar) 7.24½-25 IC 652 (Str-Ar) 13.26½-27	Ar-Str Togart L Str-Ar Togart IC
Lørdag L 635 (Ar-Str) 14.46½-47 L 659 (Ar-Str) 20.46½-47	Lørdag IC 628 (Str-Ar) 7.29½-30½ IC 660 (Str-Ar) 15.29½-30	
Søn- og helligdage L 639 (Ar-Str) 15.46½-47 L 659 (Ar-Str) 20.46½-47	Søn- og helligdage IC 628 (Str-Ar) 7.29½-30½ IC 664 (Str-Ar) 16.29½-30	

(BL)

Ma 13/4 2020 – to 16/4 2020

Der er fra mandag d. 13-04-2020 til torsdag d. 16-04-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 6. april 2020** 15:06:02

(BL)

Ti 14/4 2020

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 04:01:36



Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 05:01:01



07:15  08:42

IC 626

1 t 27 min, 0 skift, 142,00 kr. med
Rejsekort

 **CORONAVIRUS/COVID 19 - Du skal du have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog, undtaget Togbusser, Kyst- og Øresundstog. Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten**

 **Der kører færre tog over hele landet indtil videre**

<https://www.rejseplanen.dk/>

Tog RA 5431 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 10:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 10:44:23



Afgang

Tog RA 5430 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 10:45:29




Afgang

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 11:31, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 11:28:27



11:29  12:53

ICL 627

1 t 24 min, 0 skift, 113,60 kr. med
Rejsekort

 **CORONAVIRUS/COVID 19 - Du skal du have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog, undtaget Togbusser, Kyst- og Øresundstog. Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten**

 **Der kører færre tog over hele landet indtil videre**

Tog 5445 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 12:57:14



13:17



14:42

IC 652

1 t 25 min, 0 skift, 142,00 kr. med
Rejsekort

⚠ CORONAVIRUS/COVID 19 - Du skal du have pladsbillet, når du rejser med alle DSB-tog, undtaget Togbusser, Kyst- og Øresundstog. Bestil gratis pladsbillet på dsb.dk, i DSB app eller i billetautomaten

⚠ Der kører færre tog over hele landet indtil videre

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Aarhus H og Struer. Forsinkelserne skyldes sporskifte problemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 13:53:13

Tog RA 5453 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 14:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 14:32:01

Tog RA 5452 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifte problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 14. april 2020** 14:34:07

Der er tirsdag d. 14-04-2020 sporarbejde mellem Struer og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 7. april 2020** 10:05:57
(BL)

On 15/4 2020

Tog RX 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. april 2020** 09:09:27

Tog RX 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 15. april 2020** 09:27:15
(BL)

Lø 18/4 2020

Tog RA 5055 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 15:23, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

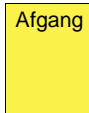
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 15:19:10

Tog RA 5055 mellem Tjæreborg og Ribe, afgang kl. 14:59, er aflyst. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 15:43:27

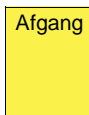
Tog RA 5056 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 14:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 15:45:24



Tog RA 5055 mellem Tjæreborg og Tønder, afgang kl. 14:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 16:00:11

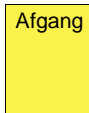


Tog RA 5642 mellem Kibæk og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:37, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 16:20:11

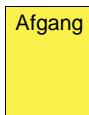
Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 22:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 22:08:11



Tog RA 5667 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 22:14:12



Rettelse: Tog RA 5667 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 22:27 kører alligevel. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 18. april 2020** 22:28:50

(BL)

Sø 19/4 2020

Tog 5038 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:45, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes forhold afledt af politikontrol. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:

<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

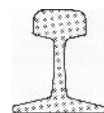
Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 19. april 2020** 12:01:20



Der er søndag d. 19-04-2020 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 8. april 2020** 10:06:01

(BL)



TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

ORF SSB 502-2020**Strækning 25 og 34. Håndtering af sporspærring og midlertidigt rangerområde****1. Baggrund**

I forbindelse med etablering af enten en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde mellem det teknisk sikrede område og et teknisk sikret sporskifte, der jf. strækningsoversigten kun kan omstilles med en håndholdt terminal, er det konstateret, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at inkludere selve sporskiftet i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, hvorfor det så heller ikke er muligt at omstille med en håndholdt terminal.

2. Gyldighedsområde

Denne ORF SSB er kun gyldig i de områder, hvor der skal etableres en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, mellem et teknisk sikret område og et af de nedenfor nævnte sporskifter:

- Sporskifte SN003 i Brønderslev
- sporskifte SN102 i Thisted
- sporskifte SN105 i Thisted
- sporskifte SN003 i Hurup Thy.

3. Planlægning af sporspærring

Der skal af cirkulære ”sporspærring” for det pågældende arbejde være en henvisning til denne ORF SSB.

4. Tilføjelse til bestemmelserne i ORF

...

Kilde: ORF SSB 502_2020 Strækning 25 og 34_ Haandtering af sporspaerring og midlertidigt rangeromraade.pdf. Offentliggjort: **mandag 30. marts 2020**

https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF/Supplerende-Sikkerhedsbestemmelser-ORF/ORF-SSB-502_2020

ORF SSB 501-2020**Strækning 34, Struer-Humlum. Af- og tilbagemelding****1. Baggrund**

I forbindelse med ibrugtagningen af det nye ERTMS signalsystem på strækning 34 er det nødvendigt at indføre af- og tilbagemelding mellem Struer og Humlum, indtil Struer også ibrugtages med ERTMS.

Årsagen er, at der ingen teknisk afhængighed findes til sikring af togenes kørsel mellem det eksisterende sikringsanlæg i Struer og det nye ERTMS signalsystem på strækning 34.

1.1. Definitioner

”Af- og tilbagemelding” er meldinger, der udveksles mellem trafiklederen og stationsbestyreren i Struer til sikring af togenes kørsel og rækkefølge.

”Stationsbestyrer” er en rolle, der svarer til trafikleder. Stationsbestyreren har det sikkerhedsmæssige ansvar for Struer og er placeret i Struer kommandopost.

”Togjournal” anvendes til at notere af- og tilbagemeldinger mv. Der kan i stedet for togjournal anvendes særlige blanketter til notering, såfremt de indeholder rubrikker til notering af tognummer, af- og tilbagemeldinger samt passage- og ankomst- hhv. afgangstider.

2. Af- og tilbagemelding af tog fra Struer

...

3. Af- og tilbagemelding af tog til Struer

...

Kilde: ORF SSB 501_2020 Strækning 34 Struer_Humlum_ Af_ og tilbagemelding _1_.pdf

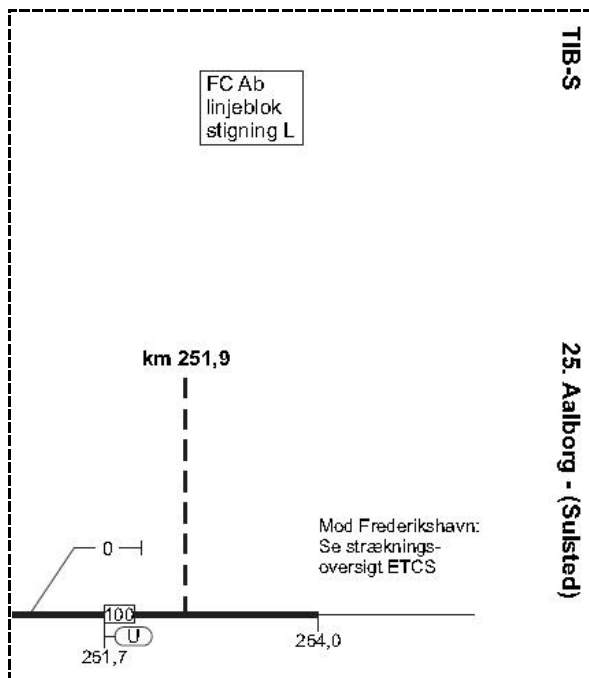
Offentliggjort: **tirsdag 24. marts 2020**

https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/ORF/Supplerende-Sikkerhedsbestemmelser-ORF/ORF-SSB-501_2020

(BL)

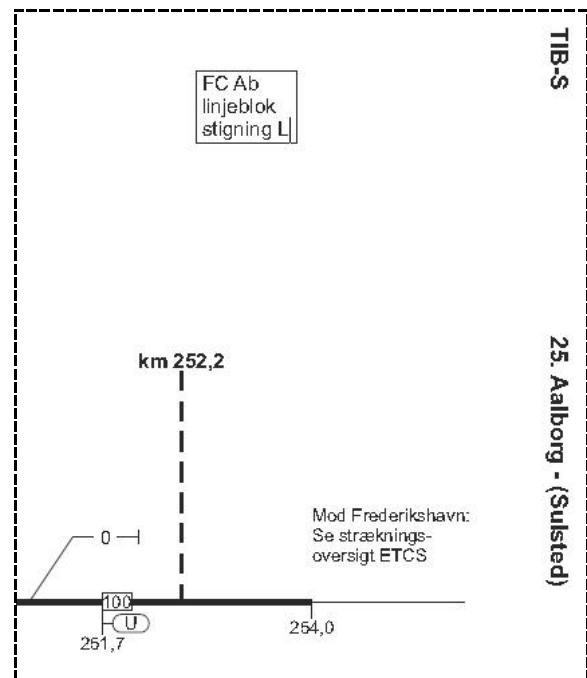
Ti 14/4 2020

Rettelsesblade 1677-1678 til TIB-S



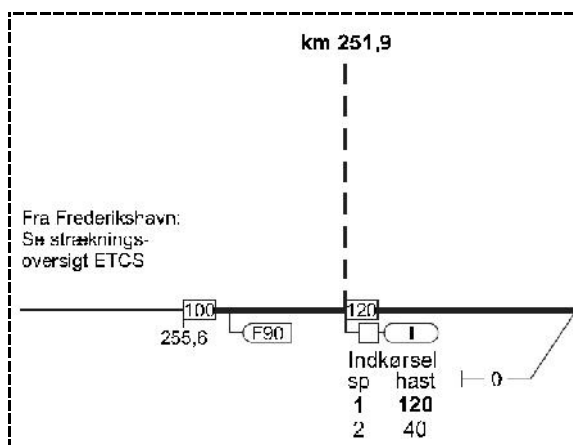
23.12.2019

1637



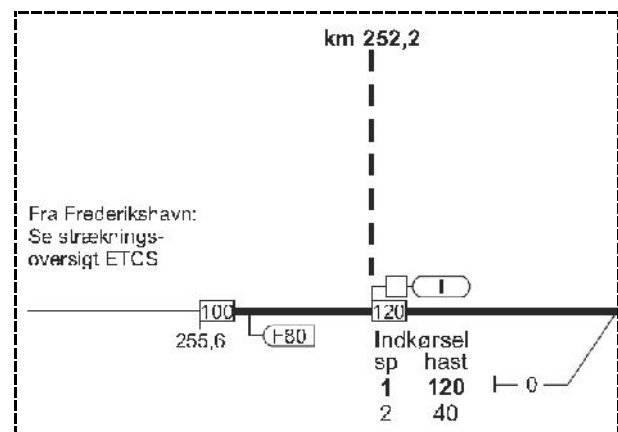
14.04.2020

1678



23.12.2019

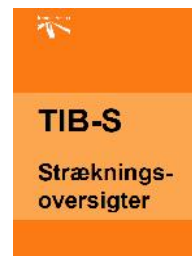
1637



14.04.2020

1678

Stationsgrænsen i **Lih** er blevet flyttet fra km 251,9 til km 252,2.
(BL)



Lø 18/4 2020

Placering af Liv på Langåbanen

Da **Han** blev nedlagt station (som trinbræt **lørdag 26. maj 1979**), var det et for langt banestykke mellem **Vp** og **Str**. Ved at have et AM-signal midtvejs, kunne/kan to tog i samme kørselsretning køre med kortere afstand end stationsafstand end de 13,2 km. **Liv** (Livbjerg) består af to modsat opstillede AM'er.

Det samme blev lavet og eksisterer stadig mellem **SI** og forgreningsstationen **Fu**, så to efter hinanden følgende tog på **Silkeborgbanen** og **Det Skrå Bane** kunne køre i hver sit blokafsnit i stedet for med stationsafstand.

Længden af **Liv** er omkring 0,15 km målt på en cykels kilometertæller med to decimaler.



I kørselsretning **Str Vp** ligger AM'en cirka i km 9,225

Elektronikhytten ligger cirka i km 9,115 **Liv**^a

I kørselsretning **Vp Str** ligger AM'en cirka i km 96,075.

(Læs nedefra; signalgivning fra ved kørsel fra **Vp** mod **Str**).



Liv på papir

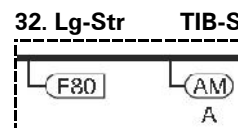
Liv er angivet i **TIB 28a Str-Lg-(Rd)**, side 267-1, gyldig **søndag 23. maj 1971**, hvor der står under »Strækningens udstyrelse med signaler« i kolonnen under »antal AM og AM/DS¹⁾ 1«. I den nugældende **TIB-S** er kun tegnet

I eksempelvis TKV K94 V, side 258-1, i en fodnote ved tog RV 3852 (Str-Ar) står der:

»^ Toget skal efter passage af AM-signalet mellem Struer (Livbjerg) og Vinderup, afgive ankomstmelding af hensyn til efterfølgende tog 852.«

(Overflødig komma, red.).

(BL)



UDLAND

DIVERSE

On 15/4 2020

Banedanmark har haft et tæt samarbejde med Arriva forud for udrulningen af signalsystemet på Thybanen.

Thybanen er bragt ind i fremtiden

TRANSPORT

Expressbureauet

STRUER/THYHOLM: Siden midten af februar har Banedanmark taget det nye signalsystem i brug etape for etape på strækningen fra Thisted til Struer. Det har betydet weekendspærring for togtrafikken og lukkede overkørsler, mens der blev arbejdet i

sporet. Men alt er forløbet planmæssigt, og signalsystemet fungerer rigtig godt.

– Jeg er glad for nu at kunne sige: tak for tålmodigheden til passagerer og naboer langs strækningen. Vi er nu klar til, at hele strækningen kan køre på det nye signalsystem. Vi glæder os til, at passagerne på Thybanen

kan gå en fremtid i møde med et system, der giver bedre mulighed for at få tog til tiden, siger programchef Thilde Restofte Pedersen fra Banedanmark i en pressemeddelelse.

Banedanmark har haft et tæt samarbejde med Arriva forud for udrulningen af signalsystemet på Thybanen, og Arrivas lokoførere

¹⁾ Anmærkninger. For betjening af mellembloksignalet er der i lokale instrukser fastsat særlige bestemmelser

har blandt andet kunnet hente erfaringer fra kollegerne på Vendsysselbanen, der var den første strækning i landet, der fik det nye system.

Signalsystemet ERTMS skal på sigt udrulles på alle jernbaner

i Danmark, og da det er et fælleseuropæisk standardsystem, vil den danske togtrafik i fremtiden hænge langt bedre sammen med jernbanerne i resten af Europa.

På Thybanen må passagerer

og lokoførere vente lidt endnu på at opleve det nye system i normal drift, da togtrafikken som følge af coronakrisen i øjeblikket kører efter søndagskøreplanen.

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag 15. april 2020, side 18

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved